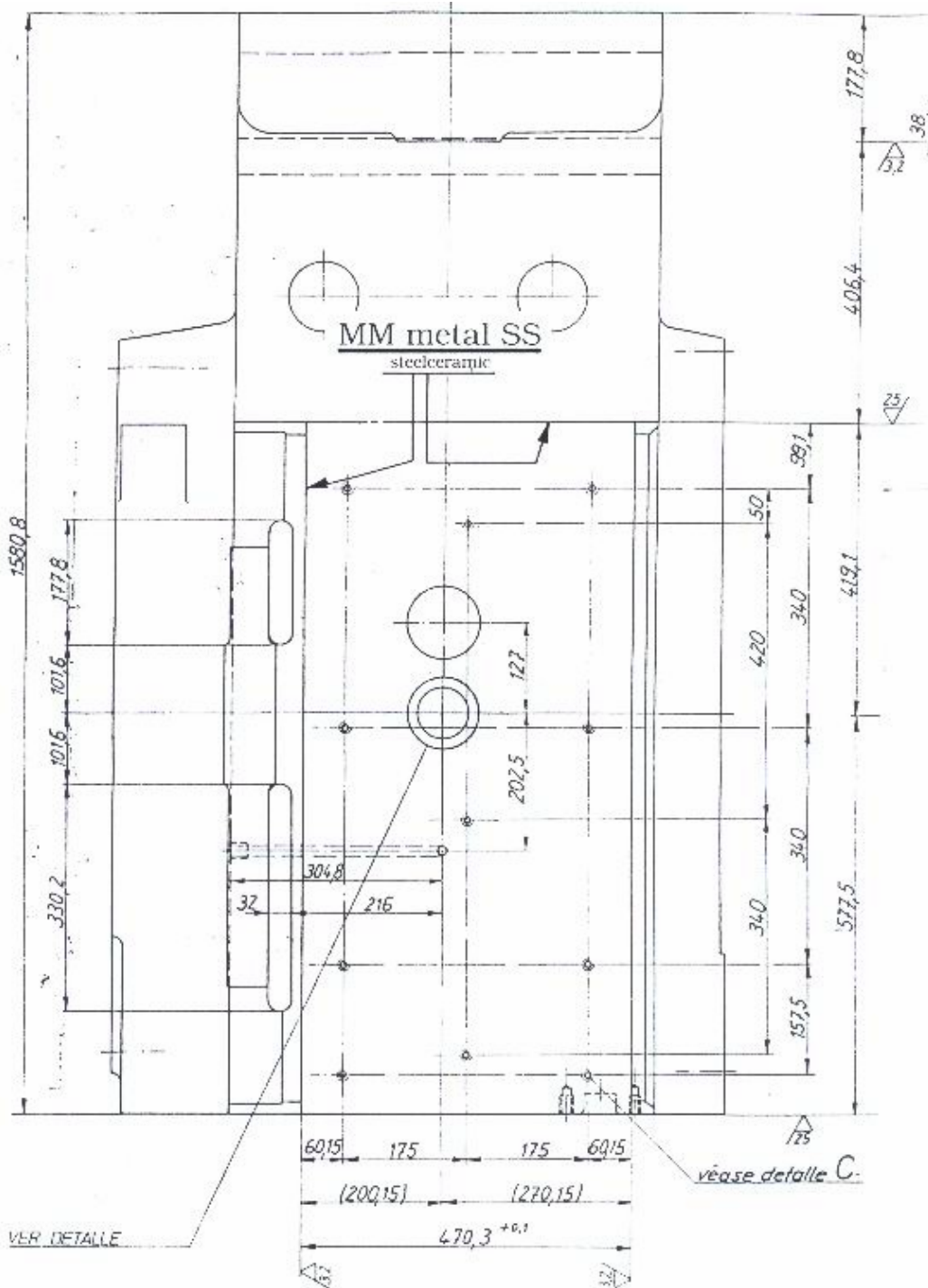


REP-# 135



Модификация 34-х поврежденных корпусов подшипников прокатного стана на сталелитейном заводе. На вышеприведенном чертеже показаны направляющие планки для установки подшипника в корпусе. Толщина пластин обеспечивала равномерный зазор между обоймой подшипника и корпусом. Разрушения от эрозии и механических нагрузок устранены ММ-металлом SS-сталькерамика с отвердителем желтый.